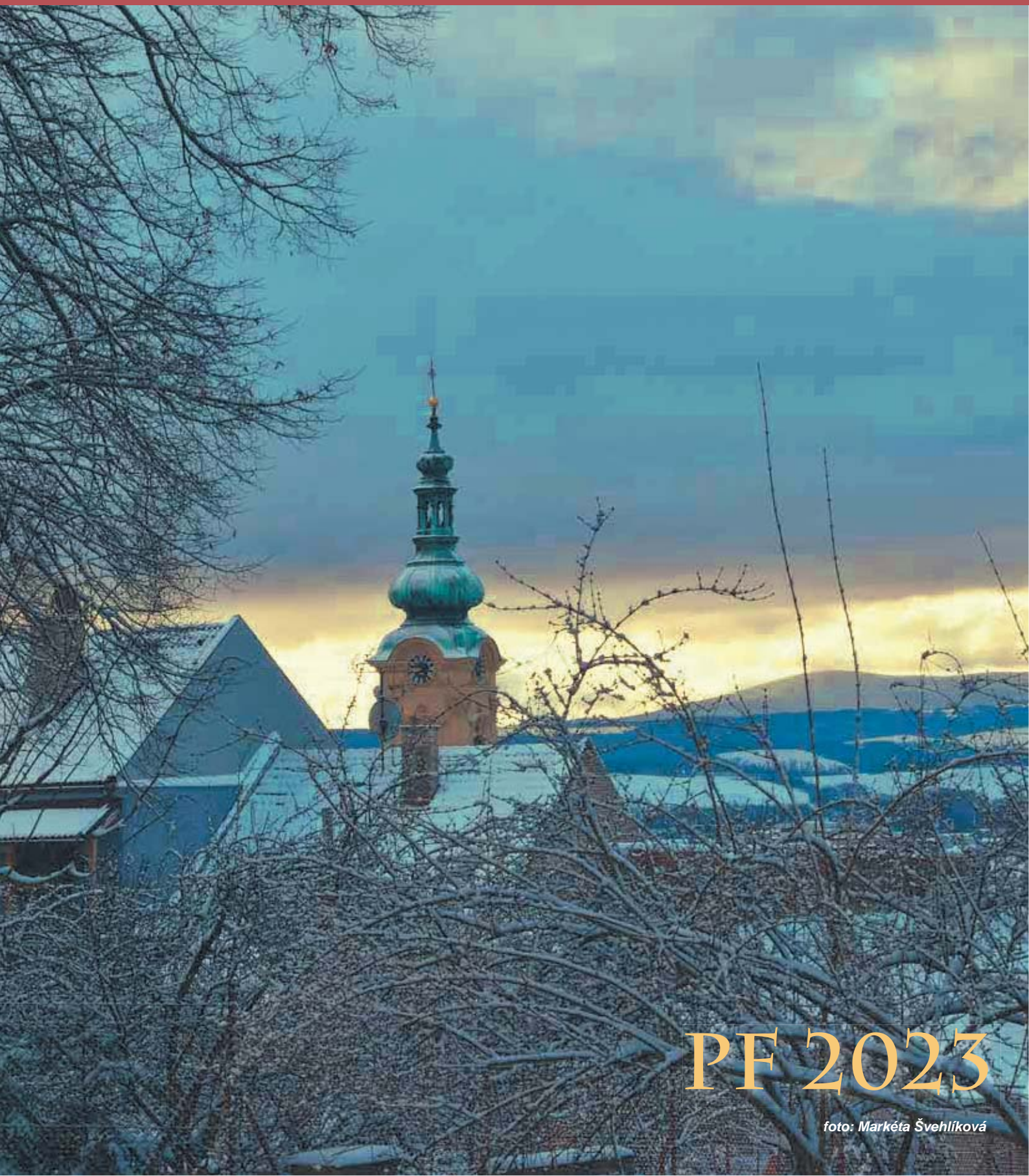




1/2023

BRODSKÝ ZPRAVODAJ



PF 2023

foto: Markéta Švehlíková

KDE TO JE?

Soutěž Kde to je pokračuje pro velký zájem čtenářů i v roce 2023.

Poznááte místo, kde jsme fotografii pořídili?

Správnou odpověď zašlete do 20. 1. 2023 na e-mail: brodsky.zpravodaj@ub.cz.

Nezapomeňte připojit své jméno a příjmení. Sedmá, desátá a třináctá správná odpověď bude odměněna malým dárkem.

Výhry si vyzvedněte v redakci BZ na radnici, 1. patro (vedle zasedací místnosti).

Soutěžní fotografie na leden:



Řešení z minulého čísla:
hřbitovní brána starého hřbitova



Foto: Markéta Švehlíková

Výherci: Eduard Masař, Beáta Juračková a František Schnürmacher.

Celostátní změny v jízdních řádech, cena jízdného v kraji zůstala stejná

V neděli 11. prosince 2022 došlo už tradičně k celostátním změnám v jízdních řádech. Úpravy se dotkly i vlakových a autobusových spojů na linkách Integrované dopravy Zlínského kraje (IDZK). Vybíráme z nich ty, které se týkají Uherského Brodu a okolí. Cena jízdného ve veřejné dopravě ve Zlínském kraji zůstala stejná.

Elen Sladká, redaktorka BZ

Změny, k nimž došlo na vlakových linkách, mají za cíl zejména zjednodušit cestování v dobách největší špičky.

„Pokud to bylo možné, snažili jsme se zavedením přímých vozů odstranit nutnost přestupů na trasách, které využívají zejména školáci a studenti, například v úseku Bylnice – Vsetín – Valašské Meziříčí nebo Luhačovice – Uherský Brod – Uherské Hradiště – Staré Město,“ říká jednatel společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje Martin Štětkař a pokračuje: „V odpolední špičce jsme také vylepšili nabídku spojení v úseku Zlín – Vizovice, Hulín – Holešov, Uherský Brod – Bojkovice město a společně s Jihomoravským krajem v úseku Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou.“ Ve spolupráci s Ministerstvem dopravy se podařilo dosáhnout zkrácení cestovních dob z Kroměříže, Hulína, Holešova do Brna (v obou směrech) o cca 20–35 minut, cestovní doba Brno – Kroměříž bude 1 hodina 13 minut s jedním přestupem každou hodinu, a jsou rozšířena spojení z Brna a Olomouce směrem na Uherský Brod a Bylnici (v obou směrech).

Trať 341 Staré Město u UH – Vlárský průmysk; Újezdec u Luhačovic – Luhačovice

Změny mají zejména odstranit přestupy

u spojů pro studenty a školáky v úseku Luhačovice – Uherský Brod – Uh. Hradiště – Staré Město u Uherského Hradiště.

Dále dojde ke kapacitnímu posílení odpolední dopravní špičky v úseku Uh. Brod – Bojkovice město. Podařilo se také díky spolehlivějším přestupům rozšířit spojení z Brna a Olomouce směrem na Uherský Brod a Bylnici.

Garantovaná bezbariérová přeprava

Na dálkových autobusových spojích ze Zlínského kraje do Brna, Ostravy a Prostějova (linky 931, 951, 953, 955, 971 a 972) bude dopravce Arriva autobusy nově garantovat bezbariérová vozidla.

Detailně se všemi změnami můžete seznámit na stránkách www.idzk.cz/jizdni-rady.

Ceny jízdného v kraji zůstaly stejné

Vzhledem k výraznému nárůstu nákladů hejtmanství původně zvažovalo, že od 1. ledna 2023 ceny za cestování ve veřejné dopravě navýší, nakonec tak však neučinilo.

Od 1. ledna 2023 tak v platnosti zůstává aktuální ceník jízdného Integrované dopravy Zlínského kraje, kdy jednotná nástupní sazba v autobusech i vlacích činí 11 korun a za každý ujetý kilometr cestující platí 1 korunu 35 haléřů. Od 1. července 2022 je možno pořídit si i předplatnou jízdenku, a to na 7 nebo 30 dní. O tyto jízdenky je zájem, takže se uvažuje i o jejich rozšíření.

V Uherském Brodě probíhá mezinárodní výzkum

Od září 2022 až do července 2023 v našem městě probíhá prestižní Mezinárodní výzkum dospělých PIAAC, který pořádá Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD). Česká republika se výzkumu účastní společně s více než 30 zeměmi z celého světa. Výzkum realizuje Národní pedagogický institut ČR z pověření Ministerstva školství.

Na vybrané domácnosti se v této době obrací tazatelé výzkumných společností STEM/MARK a MEDIAN. Rozhovor s tazatelem trvá přibližně dvě hodiny. Každý respondent obdrží za účast ve výzkumu finanční odměnu 800 Kč. Pro úspěch výzkumu je zásadní, aby se co nejvíce oslovených domácností do výzkumu zapojilo, neboť jsou vybrané právě ony a podle mezinárodní metodiky nemohou být nahrazeny. Data

budou uchována jako přísně důvěrná, budou zpracována hromadně a použita výhradně pro účely výzkumu.

Cílem výzkumu je zjistit, jak jsou občané v jednotlivých zemích připraveni na výzvy současné doby, jako jsou změny na trhu práce či rostoucí využívání digitálních technologií v práci i mimo ni. Výzkum se proto zajímá o pracovní zkušenosti a vzdělávání, ale i o uplatňování různých dovedností v každodenním životě. Výsledky výzkumu dají zpětnou vazbu českému vzdělávacímu systému, ukáží, kde jsou naše silné a slabé stránky a kde je vhodné upravit vzdělávání tak, aby lépe odpovídalo našim současným potřebám.

Podrobnosti o výzkumu a kontaktní údaje jsou uvedeny na stránkách www.piaac.cz.

-red-